



Novedades

Advance Design 2025.0.1



Índice

1. Mejoras y correcciones	3
1.1 Definición de apoyos.....	3
1.2 Cálculo de acero	3
1.3 Tratamiento posterior e informes	3
1.4 Modelo analítico.....	3

1. Mejoras y correcciones

La **revisión 1** de Advance Design 2025 incluye las siguientes correcciones.

1.1 DEFINICIÓN DE APOYOS

- **[Geometría de las zapatas]** Corrección del problema con los apoyos de Tracción/Compresión y Avanzados, relacionado con la asignación del tipo de elemento sustentador en los parámetros de Dimensiones de las zapatas. El problema era que esta configuración se restablecía a la predeterminada (ningún elemento de apoyo) al pasar del modelo descriptivo al modelo de análisis. (#188161)
- **[Soportes planares]** Corrección del problema de visualización en la lista de propiedades de los soportes planares de la opción de activación de los ajustes de las zapatas. (#187734)

1.2 CÁLCULO DE ACERO

- **[LTB para acero conformado en frío]** Corrección del problema de cálculo erróneo de la longitud de la parte en voladizo del elemento lineal de acero de sección conformada en frío durante la realización de la verificación de pandeo lateral según el Eurocódigo 3. (#187538)

1.3 TRATAMIENTO POSTERIOR E INFORMES

- **[Tablas de informes de punzonamiento]** Corrección del problema de visualización de las mismas filas más de una vez en las tablas de informes con resultados relacionados con el análisis de punzonamiento del hormigón. (#186895)
- **[Exportar puntos de diagramas a Excel]** Corrección del problema de que no funciona la exportación a hoja de cálculo Excel de la tabla con valores de puntos de diagramas de la ventana Curvas de resultados. (#186916)

1.4 MODELO ANALÍTICO

- **[Transferencia de carga]** Corrección del problema que podía producirse al convertir una carga variable aplicada a un área de Carga mediante el método de Líneas de fallo, que en casos especiales podía aplicar una carga superior a la definida. (#187253)
- **[Conversión de inercias de sección fisurada]** Corrección del problema de convertir el valor del coeficiente de inercia de sección fisurada impuesto para elementos planos al valor de los modificadores de rigidez al cargar modelos guardados en versiones anteriores de Advance Design. (#187379,187494)

La conversión de este valor se realiza una vez al abrir el modelo por primera vez en Advance Design 2025. Este proceso sustituye los valores del coeficiente de inercia de la sección fisurada impuestos por el usuario por los correspondientes modificadores de la matriz de rigidez introducidos en la versión 2025. Antes de esta actualización, la conversión modificaba solo los componentes de la matriz de rigidez para la flexión y el cortante. Dado que el coeficiente de inercia de la sección fisurada impuesto modificó todas las rigideces de los elementos para el cálculo, la conversión ahora también incluye la rigidez de la membrana para mantener la coherencia con el modelo guardado en la versión anterior. Como resultado, los elementos en los que la rigidez de la membrana es relevante (p. ej. paredes) tendrán los mismos desplazamientos y fuerzas internas después de la conversión que en el modelo guardado en la versión anterior.

NOTA 1: *Esta corrección solo se aplica durante el proceso de conversión del modelo, que se produce al abrir el modelo por primera vez en la última versión de Advance Design. Si ya se ha abierto en Advance Design 2025 un modelo con coeficientes de inercia de la sección fisurada introducidos por el usuario, para mantener la coherencia de los resultados con la versión anterior del archivo, los valores de los coeficientes de reducción de la matriz de rigidez de la membrana deben rellenarse manualmente.*

NOTA 2: *El problema sólo está relacionado con los valores de inercia de la sección fisurada definidos manualmente (impuestos), que modifican la rigidez de todo el elemento y no afectan a la inercia de la sección fisurada determinada automáticamente. La inercia de la sección fisurada determinada automáticamente se sigue determinando para los elementos finitos individuales durante el análisis de la deformación real para un elemento de hormigón armado plano y se incluye en los cálculos del MEF durante el cálculo automático del modelo adicional, de acuerdo con la configuración de la ventana Configuración de cálculo de hormigón/Secuencia de cálculo). Tenga en cuenta también que a partir de Advance Design 2025, si edita manualmente las rigideces de los elementos utilizando modificadores de rigidizadores, no se debe establecer ningún cálculo adicional del modelo en la configuración de la secuencia de cálculo para actualizar el elemento.*